

При использовании материалов органа государственной статистики в средствах массовой информации ссылка на источник обязательна

О состоянии дорожной сети в Кировской области

Дороги общего пользования являются важной составляющей экономической инфраструктуры. Они обеспечивают транспортную связь между городами и регионами, позволяя людям быстро и удобно перемещаться между различными точками, доставлять товары и услуги, помогают развивать туризм и обмениваться культурными ценностями.

Протяженность автодорог общего пользования в Кировской области на конец 2022 года составила 25126,1 км. Основу дорожной сети, как и прежде, формируют местные дороги (86,4%). Региональные и федеральные дороги в общей протяженности занимают 10,5 и 3,1% соответственно.

Протяженность автомобильных дорог Кировской области (на конец года; километров)

	2021	2022
Автомобильные дороги общего пользования	24980,2	25126,1
федерального значения	785,9	785,9
с твердым покрытием	785,9	785,9
с усовершенствованным покрытием	785,9	785,9
регионального значения	2618,2	2618,2
с твердым покрытием	2576,1	2576,1
с усовершенствованным покрытием	2021,3	2021,3
с покрытием переходного типа	554,8	554,8
грунтовые дороги	42,1	42,1
местного значения	21576,1	21722,0
с твердым покрытием	10458,2	10486,5
с усовершенствованным покрытием	5798,0	5794,1
с покрытием переходного типа	4660,2	4692,4
грунтовые дороги	11117,9	11235,5
Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, километров дорог на 1000 кв. км территории	115,0	115,0
Доля автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям ¹⁾ , %		
регионального значения	58,1	51,9
местного значения	78,6	77,8

¹⁾ Федеральным планом статистических работ не предусмотрено формирование этого показателя по дорогам федерального значения.

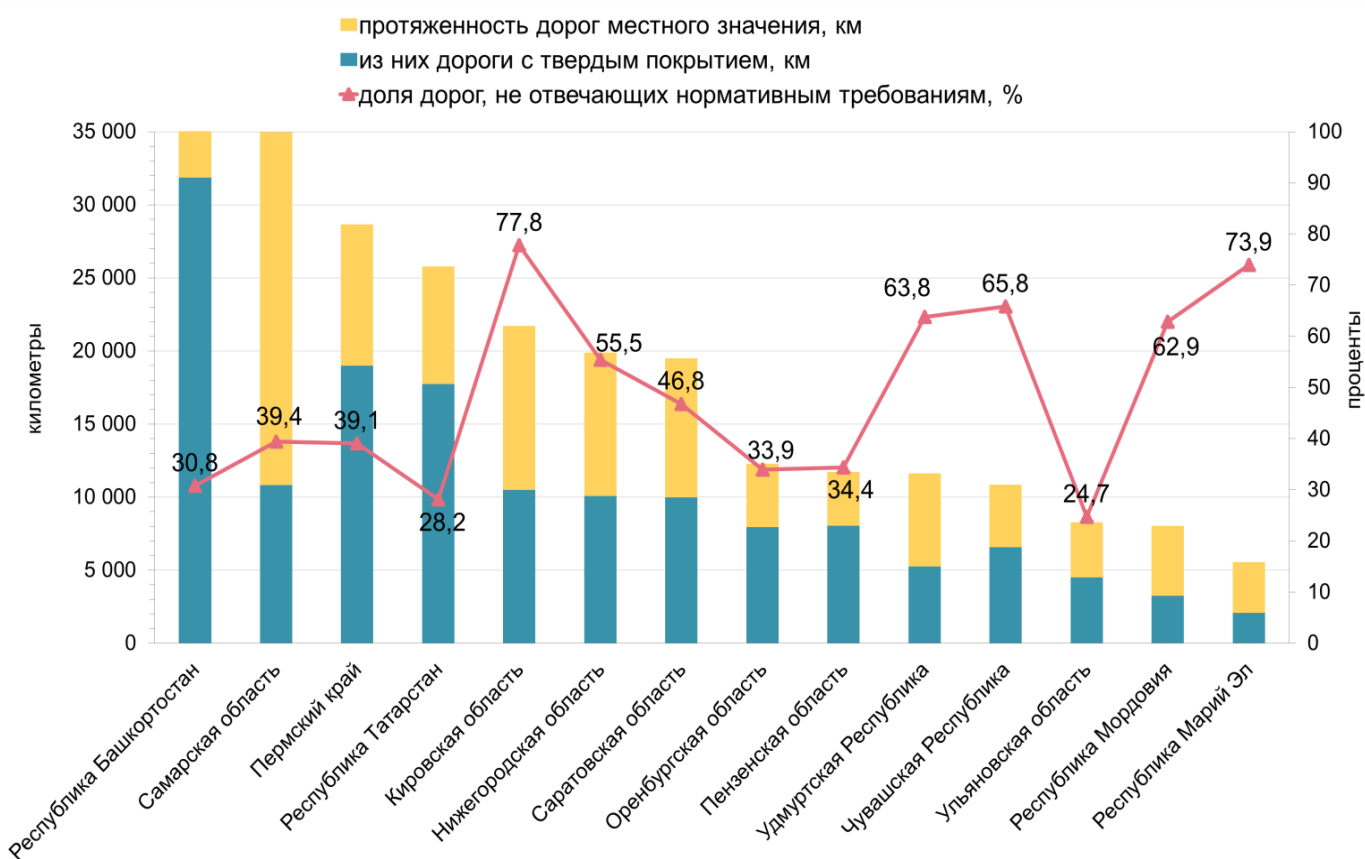
Муниципальные дороги области характеризуются следующими показателями. На дороги с твердым покрытием приходится 10486 км местных дорог, из них 5794 км имеют

усовершенствованное асфальтобетонное покрытие, 4692 км - гравийное и щебеночное. Остальные дороги - грунтовые, проезд по ним в межсезонье и в непогоду часто бывает затруднен.

Дороги с твердым покрытием составляют примерно половину (48,3%) всех муниципальных дорог Кировской области. В рейтинге субъектов Российской Федерации наша область по данному показателю занимает 53 позицию, а среди регионов ПФО - 10 место.

В Кировской области доля автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности местных дорог на конец 2022 года составляла 77,8% (на конец 2021 г. – 78,6%), среднероссийский показатель сложился на уровне 46,3%, а по ПФО – 44,9%.

Протяженность автомобильных дорог местного значения и доля дорог, не отвечающих нормативным требованиям, по регионам Приволжского федерального округа (на конец 2022 года)



Благодаря реализации дорожных программ в последние годы наблюдаются положительные изменения в состоянии местных дорог в большинстве муниципальных образований области. В целом по области в течение последних пяти лет доля

муниципальных дорог, не соответствующих нормативам, уменьшилась с 80,5% до 77,8% или на 334 км.

Наименьший процент автодорог, не отвечающих нормативным требованиям, имеют города Киров, Вятские Поляны, Слободской, Кирово-Чепецк (45,4%; 53; 55,4; 58,2% соответственно). В пяти муниципальных образованиях доля дорог местного значения, не соответствующих нормативам, превысила 90%, к ним относятся Омутнинский (94,1%) и Афанасьевский (90,3%) районы, Мурашинский (96,4%), Богородский (94,8%), Немский (91,4%) муниципальные округа.

На местных автодорогах Кировской области эксплуатировались 572 моста, с учетом путепроводов и эстакад (из них 29 были признаны находящимися в предаварийном состоянии, 13 - в аварийном); автозимник и ледовая переправа общей протяженностью 32,9 км.

Для удобства пассажиров на муниципальных дорогах области имелись 2464 автобусные остановки. Самый безопасный способ пересечения проезжей части - подземные и надземные переходы. В области функционировало 8 таких переходов, все они расположены в границах города Кирова.

В темное время суток безопасность водителей и пешеходов на дорогах и мостах обеспечивалась линиями освещения протяженностью 5400,6 км. Заправку транспортных средств осуществляли 146 автозаправочных станций (из них 20 - многотопливных).

По данным пресс-центра Правительства Кировской области, за 2022 год в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» и федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» выполнены работы по ремонту 266,7 км автодорог и 7 мостов протяженностью 422 погонных метра.

На сегодняшний день дорожная отрасль остается наиболее приоритетной в развитии региона. Масштабные ремонтные работы ведутся не только на федеральных, региональных и местных автомобильных дорогах общего пользования, но и проводится реконструкция мостов и искусственных сооружений. Создание безопасной и надежной транспортной инфраструктуры является приоритетной задачей в сфере дорожного хозяйства.

Территориальный орган Федеральной службы
государственной статистики по Кировской области