

При использовании материалов органа государственной статистики в средствах массовой информации ссылка на источник обязательна

### Статистика: дорожное хозяйство Кировской области в цифрах

Доступные и безопасные автомобильные дороги - это необходимое условие для экономического роста, развития предпринимательства и обеспечения комфортного уровня жизни населения региона. Поэтому совершенствование дорожного хозяйства является одним из значимых направлений, реализуемых на уровне федеральных, региональных и муниципальных программ.

Очевидно, что государство и общество нуждаются в статистической информации о состоянии дорожной сети. Росавтодор (по дорогам федерального и регионального значения) и Росстат (по дорогам местного значения) ежегодно собирают сведения и формируют показатели по протяженности и типам покрытия дорог, наличию на них искусственных сооружений, остановок, заправочных станций и прочих объектов.

Протяженность автодорог Кировской области на конец 2018 года составила 24758,7 км. Основу дорожной сети региона формируют местные дороги общего пользования (86,5%), региональным и федеральным дорогам принадлежат соответственно доли - 10,3% и 3,2%.

#### Протяженность автомобильных дорог Кировской области (на конец года; километров)

	2017	2018
Автомобильные дороги общего пользования	24610,7	24758,7
федерального значения	793,0	793,0
с твердым покрытием	793,0	793,0
с усовершенствованным покрытием	793,0	793,0
регионального значения	2567,9	2558,9
с твердым покрытием	2495,8	2486,8
с усовершенствованным покрытием	1996,0	1991,3
с покрытием переходного типа	499,8	495,5
грунтовые дороги	72,1	72,1
местного значения	21249,8	21406,8
с твердым покрытием	10400,5	10436,6
с усовершенствованным покрытием	5666,3	5650,5
с покрытием переходного типа	4734,2	4786,1
грунтовые дороги	10849,3	10970,2
Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, километров дорог на 1000 кв. км территории	113,7	113,9

	2017	2018
Доля автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям <sup>1)</sup> , %		
регионального значения	76,0	73,6
местного значения	81,2	80,5

<sup>1)</sup> Федеральным планом статистических работ не предусмотрено формирование этого показателя по дорогам федерального значения.

Остановимся подробнее на характеристике муниципальных дорог. Доля местных дорог с твердым покрытием составила 48,8%, из них 54,1% имели усовершенствованное асфальтобетонное покрытие, 45,9% - гравийное и щебеночное. Остальные дороги - грунтовые, возможность проезда и скорость передвижения по которым в значительной мере зависит от сезона и погодных условий.

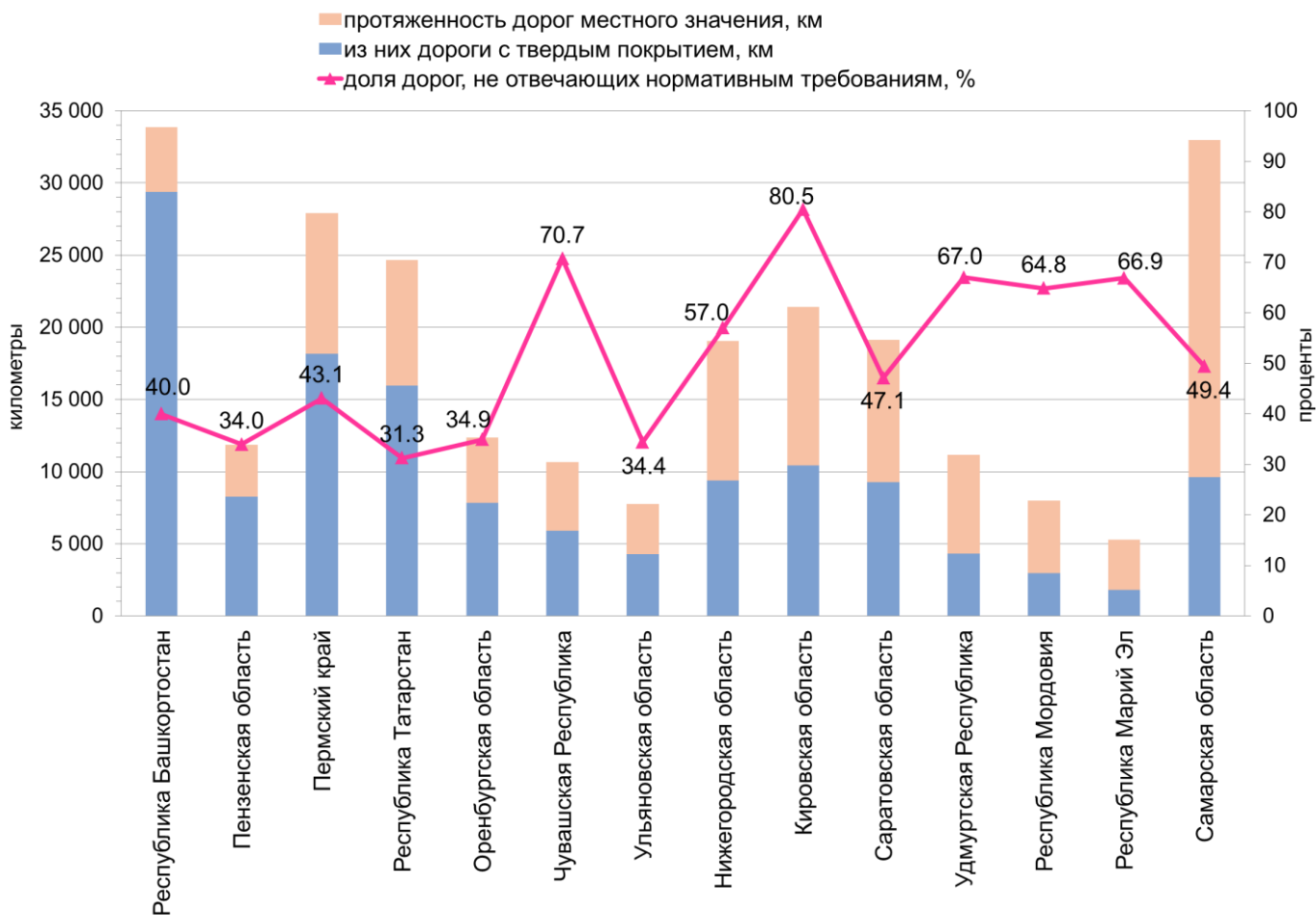
В 2018 году по доле дорог с твердым покрытием в общей протяженности муниципальных дорог Кировская область уступала среднему значению как по Российской Федерации (57,1%), так и по Приволжскому федеральному округу (55,9%), занимая по данному показателю 51 и 9 позиции соответственно.

Плотность автодорог местного значения с твердым покрытием в среднем по области составила 86,7 км на 1000 кв. км территории. Наиболее густая сеть дорог сосредоточена в городских округах. Среди районов ведущие позиции занимают Вятскополянский, Кирово-Чепецкий и Советский. А меньше всего дорог с твердым покрытием приходилось на 1000 кв. км территории Лузского, Даровского и Верхнекамского районов.

Одним из показателей, характеризующих состояние дорожной сети, и, в соответствии с указом Президента РФ от 28 апреля 2008 года № 607, определяющим эффективность работы органов местного самоуправления, является доля дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог.

В Кировской области по состоянию на конец 2018 года не соответствовало требованиям 80,5% муниципальных дорог (на конец 2017 г. - 81,2%), что значительно выше среднероссийского уровня (47,2%) и показателя по ПФО (49,3%).

**Протяженность местных дорог и доля дорог, не отвечающих  
нормативным требованиям, по регионам Приволжского федерального округа  
(на конец года)**



В восьми муниципальных образованиях Кировской области доля автодорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, превысила 90%, а именно в Омутнинском (97,8%), Мурашинском (97,7%), Богородском (96,7%), Зуевском (92,7%), Даровском (92,2%), Унинском (90,7%), Арбажском (90,4%) и Афанасьевском (90,4%) районах. Наименьший процент дорог, не соответствующих нормативам, в городах Вятские Поляны (53,6%), Киров (59,5%), Кирово-Чепецк (59,6%), Котельнич (66,5%), Слободской (68,2%), а также в Шабалинском (61,5%), Юрьянском (62,2%), Опаринском (63,1%) и Сунском (67,9%) районах.

Нельзя не отметить, что положительные изменения есть. В большинстве муниципальных образований доля «ненормативных» дорог постепенно сокращается. В целом по области в течение последних десяти лет доля местных дорог, не соответствующих нормативам, уменьшилась с 91,4% до 80,5%.

На местных автодорогах Кировской области эксплуатировались 580 мостов (из них 322 железобетонных и каменных); 2 паромные переправы; автозимники и ледовые переправы общей протяженностью 34 км. Для удобства пассажиров на муниципальных

дорогах области имелись 2473 автобусные остановки (101,8% к 2017 г.). Самым безопасным способом пересечения проезжей части являются подземные и надземные переходы. В области функционировало 8 таких переходов, все они расположены в границах г. Кирова. В темное время суток безопасность водителей и пешеходов на дорогах и мостах обеспечивалась линиями освещения протяженностью 4717,4 км (102,6% к 2017 г.). Заправку транспортных средств обеспечивали 142 автозаправочные станции (из них 30 - многотопливные).

Территориальный орган Федеральной службы  
государственной статистики по Кировской области